



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Απριλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1454

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 33180/351

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του ν. 3710/2008 (Α' 216) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 11 του ν. 4439/2016 (Α' 222), «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» και ισχύει.

2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως ισχύει.

3. Το ν. 3982/2011 (Α' 143) «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

4. Το ν. 3325/2005 (Α' 68) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών-βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

5. Το π.δ. 175/2002 (Α' 158) «Οργάνωση Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής», όπως ισχύει.

6. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουρ-

γείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει.

7. Το π.δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει.

8. Το π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει.

9. Το π.δ. 88/2018 (Α' 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Το π.δ. 147/2017 (Α' 192) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης», όπως ισχύει.

11. Το π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως ισχύει.

12. Το π.δ. 13/2018 (Α' 26) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», όπως ισχύει.

13. Το π.δ. 127/2017 (Α' 157) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού», όπως ισχύει.

14. Το π.δ. 142/2017 (Α' 181) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», όπως ισχύει.

15. Το π.δ. 23/2019 (Α' 28) «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών».

16. Την ΔΝΣα/οικ.22494/ΦΝ459/20-3-2019 (ΦΕΚ 1019/Β'/2019) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Αθανάσιο Μωραΐτη».

17. Την οικ. 20871/2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 153/2017) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως ισχύει.

18. Την Υ29/2015 (ΦΕΚ 2168/Β'/2015) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη», όπως ισχύει.

19. Το ν. 2160/1993 (Α' 118) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

20. Το ν. 2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής

Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

21. Το ν. 2971/2001 (Α' 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

22. Το ν. 3153/2003 (Α' 153) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως ισχύει.

23. Το ν. 4150/2013 (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

24. Το άρθρο 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

25. Το ν. 4504/2017 (Α' 184) «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

26. Τα β.δ. 465/1970 (Α' 150) και π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύουν.

27. Το π.δ. 293/1986 (Α' 129) «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλωση των πλοίων», όπως ισχύει.

28. Την 34897/Φ.700.1 (ΦΕΚ 844/Β'/2002) υπουργική απόφαση «Έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002. Λήψη μέτρων πυροπροστασίας σε τουριστικούς λιμένες σκαφών αναψυχής», όπως ισχύει.

29. Την Τ/9803 (ΦΕΚ 1323/Β'/2003) κοινή υπουργική απόφαση, «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την 123/01/04 (ΦΕΚ 631/Β'/2004) κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων», όπως ισχύει.

30. Την 72983/6562/14 (ΦΕΚ 88/Β'/2015) κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη», όπως ισχύει.

31. Την 46537 (ΦΕΚ 2036/Β'/2013) κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων για τις δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 11ης Ομάδας «Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια ή υγρά καύσιμα» που ανήκουν στην υποομάδα «μεταφορά - διακίνηση καυσίμων και χημικών ουσιών», όπως ισχύει.

32. Την παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (Α' 137) όπως ισχύει, καθώς και την Φ2-1617/2010 (Β' 1980) ΠΟΛ 1009/2012 (Β' 72) και Φ2-1871/2013 (Β' 2173) κοινές υπουργικές αποφάσεις όπως ισχύουν.

33. Την Υ59/3-9-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού (Β' 3818) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αστέριο Πιτσιόρλα».

34. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Σκοπός

Με τη παρούσα απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, πρατηρίων υγραερίου, πρατηρίων φυσικού αερίου ή οποιουδήποτε συνδυασμού των ανωτέρω καυσίμων εντός της λιμενικής ζώνης (λιμένες και αλιευτικά καταφύγια) και σε τουριστικούς λιμένες για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη, σύμφωνα με το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master plan) όταν αφορά λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος και εθνικής σημασίας, ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) όταν αφορά λιμένες μεζονος ενδιαφέροντος, καθώς και την κατά περίπτωση πράξη καθορισμού των χρήσεων γης και των όρων δόμησης των λιμένων μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ή της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Εφεξής απαγορεύεται ο εφοδιασμός καυσίμων σε σκάφη, εφόσον δεν υφίσταται άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας. Η παρούσα απόφαση δεν καταργεί τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για τον ανεφοδιασμό πλοίων με υγρά καύσιμα, υγραέριο και φυσικό αέριο.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης έχουν εφαρμογή οι εξής ορισμοί:

1. «Πρατήριο καυσίμων λιμένα» νοείται η εγκατάσταση η οποία εφοδιάζει με υγρά καύσιμα ή υγραέριο ή φυσικό αέριο ή οποιονδήποτε συνδυασμό των ανωτέρω καυσίμων, αποκλειστικά και μόνο θαλάσσια σκάφη. Ο ανεφοδιασμός των σκαφών πραγματοποιείται είτε εντός της λιμενικής ζώνης (λιμένες και αλιευτικά καταφύγια), είτε εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), είτε εντός καταφυγίων τουριστικών σκαφών. Στα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» δεν ισχύει ο περιορισμός περί ελαφρών σκαφών της παρ. 1 α) αα) του άρθρου 2, του π.δ. 118/2006 (Α' 119), όπως ισχύει.

2. «Σκάφος» ορίζεται το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 αντίστοιχα του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» όπως ισχύει, το οποίο δύναται να εξυπηρετηθεί ασφαλώς από το πλησίον του πρατηρίου, διαθέσιμο κρηπίδωμα ή προβλήτα παραβολής, σε συνδυασμό με την εξασφάλιση ύπαρξης εντός της λιμενολεκάνης απαιτούμενου χώρου (κύκλος ελιγμών) για την κίνησή του, από και προς το κρηπίδωμα - προβλήτα, χωρίς να παρεμποδίζεται η λειτουργικότητα του λιμένα.

3. «Αδειοδοτούσα Αρχή» είναι η αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης

Για την ίδρυση «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» εφαρμογή έχουν οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις διατάξεις των π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/1984 (Α' 218) και 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018) υπουργική απόφαση, όπως ισχύουν, κατά περίπτωση καυσίμων, με τις επιπρόσθετες απαιτήσεις των όρων και των προϋποθέσεων που ορίζονται στην παρούσα.

Τα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» δεδομένου ότι αποτελούν δραστηριότητες που σχετίζονται: α) με κίνηση οχημάτων εντός της λιμενικής ζώνης, β) εκτέλεση έργων και γ) ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων, επηρεάζουν τη λειτουργία των λιμένων και ως εκ τούτου συμπεριλαμβάνονται, ανάλογα με την κατηγορία του λιμένα, στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master plan) όταν αφορά λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος και εθνικής σημασίας, ή στο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) όταν αφορά λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος, καθώς και στην κατά περίπτωση πράξη καθορισμού των χρήσεων γης και όρων δόμησης των λιμένων.

Για την ανέγερση των κτιριακών εγκαταστάσεων και λοιπών δομικών κατασκευών (στέγαστρο νησίδας, δεξαμενή, χώρο γραφείου, αποθήκη, WC) «πρατηρίων καυσίμων λιμένα» εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 34 του ν. 3153/2003 (Α' 153), και του άρθρου 9 του ν. 2987/2002 (Α' 27), σύμφωνα με το οποίο οι άδειες δόμησης εκδίδονται από τις κατά τόπους Υπηρεσίες Δόμησης, ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για την ανέγερση των κτιριακών εγκαταστάσεων «πρατηρίων καυσίμων λιμένα» εντός τουριστικών λιμένων, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και οι άδειες δόμησης, ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, εκδίδονται από την Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων (ΕΥ.Π.Α.Τ.Ε.) του Υπουργείου Τουρισμού, βάσει του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180) και του άρθρου 10 παρ. 7 του ν. 4179/2013 (Α' 175). Σε αυτές τις περιπτώσεις παρέλκει η διαδικασία προηγούμενης έγκρισης από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και αρκεί η χορήγηση της Άδειας Ίδρυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, από την αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στην περίπτωση όπου το «πρατήριο καυσίμων λιμένα» ιδρυθεί εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και πέραν των τυχόν κτιριακών του εγκαταστάσεων, λαμβάνουν χώρα και έργα διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου (όπως περιφράξεις, πλακοστρώσεις κ.λπ.), για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας δόμησης, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 (Α' 285) και του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, ανάλογα με τον Φορέα Διοίκησης (Λιμενικά Ταμεία - Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία,

Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε.). Ειδικά για τους τουριστικούς λιμένες εφαρμογή έχει η παράγραφος 6 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 157 του ν. 4070/2012 (Α' 82).

Τα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας για τα «πρατήρια υγρών καυσίμων λιμένα» καθορίζονται στο άρθρο 14 του π.δ. 118/2006 (Α' 119), όπως ισχύει. Για τις απαιτήσεις της δομικής, ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας στα «πρατήρια καυσίμων λιμένα», εφαρμογή έχει το άρθρο 11 του π.δ. 41/2018 (Α' 80), όπως ισχύει.

Τα μέτρα ασφάλειας έκτακτης ανάγκης και πυρασφάλειας για πρατήρια διανομής υγραερίου LPG καθορίζονται στο άρθρο 21 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει.

Τα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας για τα πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) καθορίζονται στο άρθρο 9 της 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

Ειδικότερα, για τη λήψη μέτρων δομικής και ενεργητικής πυροπροστασίας σε τουριστικούς λιμένες σκαφών αναψυχής, εφαρμογή έχει η 34897/Φ.700.1 (ΦΕΚ 844/Β'/2002) υπουργική απόφαση «Έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002».

Άρθρο 4

Τεχνικές προδιαγραφές

1. Για τα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» ισχύουν τα εξής:

α) Διαθέτουν εγκεκριμένο από την οικεία Λιμενική Αρχή Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης (CONTINGENCY PLAN) συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της οικείας Λιμενικής Αρχής (κατ' εφαρμογή των ν. 2252/1994 (Α' 192) και π.δ. 11/2002 (Α' 6) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα.

β) Διαθέτουν εγκεκριμένου τύπου εξοπλισμό πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή, που καθορίζεται για το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί και εκμεταλλεύεται το πρατήριο, από την αρμόδια οικεία Λιμενική Αρχή, κατ' εφαρμογή του ν. 2252/1994 (Α' 192) και ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται σε χώρο εύκολα προσβάσιμο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί άμεσα σε περίπτωση διαρροής καυσίμων στην θάλασσα.

γ) Για την ασφαλή πετρέλευση των σκαφών πρέπει να τηρούνται τα μέτρα που προβλέπονται στο π.δ. 293/1986 (Α' 129), όπως ισχύει, το οποίο μεταξύ άλλων αφορά και σε ανεφοδιασμό πλοίων από εγκαταστάσεις ξηράς. Σχετικές τυγχάνουν επίσης οι διατάξεις του διεθνή κώδικα ταχυπλόων σκαφών αναφορικά με την πετρέλευσή τους.

δ) Για τον ασφαλή εφοδιασμό με καύσιμα (πετρέλευση) των σκαφών απαιτείται πλησίον του πρατηρίου να υπάρχει κρηπίδωμα ή προβλήτα παραβολής, μήκους ακμής πρόσδεσης ανάλογου του μήκους σκαφών που εξυπηρετεί, με αποκλειστική χρήση την προσωρινή παραβολή ή πρυμνοδέτηση των σκαφών για όσο χρόνο διαρκεί ο ανεφοδιασμός τους με καύσιμα.

ε) Για την παραβολή των σκαφών πρέπει να υπάρχει εντός της λιμενολεκάνης ο απαιτούμενος χώρος (κύκλος

ελιγμών) για την κίνηση των σκαφών από και προς το κρηπίδωμα - προβλήτα, χωρίς να παρεμποδίζεται η λειτουργικότητα του λιμένα.

2. Επιπρόσθετα των ανωτέρω, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των «πρατήριων καυσίμων λιμένα» είναι οι εξής:

α) Οι δεξαμενές υγρών καυσίμων του πρατηρίου πρέπει να τοποθετούνται επί του κρηπιδώματος - προβλήτας πρόσδεσης των σκαφών, είτε σε απόσταση από αυτό, εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, εφόσον υπάρχει δυνατότητα. Η χωρητικότητά τους πρέπει να είναι σε συνάρτηση με το μέγεθος και τον αριθμό των σκαφών που θα εξυπηρετούνται. Συγκεκριμένα, η ελάχιστη οριζόντια απόσταση δεξαμενής αποθήκευσης υγρών καυσίμων από τη σήμανση, στην οποία φθάνει το θαλάσσιο ύδωρ όταν αυτό έχει τη μέγιστη στάθμη, πρέπει να είναι τέσσερα και μισό μέτρα (4,5 μ). Η απόσταση αυτή μετράται από το φρεάτιο της ανθρωποθυρίδας της δεξαμενής έως την άκρη του κρηπιδώματος - προβλήτας πρόσδεσης από την πλευρά που βρίσκεται σε επαφή με τη θάλασσα και διενεργείται η πετρέλευση των σκαφών.

β) Οι διανομείς καυσίμου τοποθετούνται στο κρηπίδωμα - προβλήτας σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από την άκρη του και διαθέτουν ελαστικοσωλήνες με ακροφύσια τροφοδοσίας καυσίμου χωρίς ενδιάμεσους συνδέσμους, σύμφωνα με τις διατάξεις των π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/1984 (Α' 218) και υπουργική απόφαση 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018), όπως ισχύουν κατά περίπτωση καυσίμου. Οι ελαστικοσωλήνες πρέπει να διαθέτουν σύστημα περιέλιξης με κατάλληλη ανοξείδωτη ανέμη και το μήκος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα είκοσι (20) μέτρα. Για τους διανομείς καυσίμου είναι επίσης αποδεκτή η εφαρμογή των προτεινόμενων πρακτικών για την εγκατάσταση συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμων σε μαρίνες PEI/RP 1000.

γ) Στο χώρο άνωθεν των διανομένων καυσίμου τοποθετείται προαιρετικά στέγαστρο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εγκρίσεις, το οποίο να υπερκαλύπτει το χώρο των διανομένων για την προφύλαξη αυτών από τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες.

δ) Για τις ανάγκες λειτουργίας του πρατηρίου επιβάλλεται η χρήση στεγασμένου χώρου, (προκατασκευασμένου ή συμβατικού ή τμήματος κτηρίου), ελάχιστου μικτού εμβαδού δέκα τετραγωνικών μέτρων (10 τ.μ.). Οι απαιτούμενες λειτουργικές ανάγκες εξυπηρέτησης των κτιριακών εγκαταστάσεων του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» (χώροι γραφείου, αποθήκης, WC κλπ.) δύνανται να συμπεριληφθούν στις τυχόν υφιστάμενες χερσαίες κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα, αλιευτικού καταφυγίου ή τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τις ανωτέρω προδιαγραφές, ενώ η εγκατάσταση τηλεφωνικής γραμμής και η σύνδεση με το διαδίκτυο είναι υποχρεωτική.

ε) Όλα τα φρεάτια πρέπει να είναι προκατασκευασμένα, με εσωτερική επιστροφή αδιαβροχοποίησης με χρήση υλικών ανθεκτικών σε πετρελαιοειδή.

στ) Όλοι οι κοχλίες και τα περικόχλια των εγκαταστάσεων του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» είναι ανοξείδωτοι, κατά ελάχιστο ποιότητας 8.8.

ζ) Το μεταλλικό πλαίσιο στο οποίο θα εδραστεί ο διανομέας πρέπει να είναι ανοξείδωτο ANSI 316 (AISI 316L ή SS 316L) και ελάχιστου πάχους τουλάχιστον 2 mm.

η) Ο μεταλλικός εξοπλισμός του πρατηρίου, εκτός από τα ανοξείδωτα μεταλλικά τμήματα, έχει κατάλληλο σύστημα εξωτερικής βαφής για το περιβάλλον λειτουργίας του.

θ) Ο χώρος στον οποίο σταθμεύουν τα βυτιοφόρα οχήματα προκειμένου να εφοδιαστούν οι δεξαμενές του πρατηρίου είναι προσβάσιμος οδικώς από βάρεια οχήματα.

ι) Υπάρχει υπόγεια ή υπέργεια πλαστική ή μεταλλική δεξαμενή, χωρητικότητας δύο (2) κυβικών μέτρων, ανθεκτική στη διάβρωση από πετρελαιοειδή και κατάλληλου υλικού για την αποφυγή του στατικού ηλεκτρισμού, η οποία θα χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαρροής για τη συλλογή υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση μεταλλικής δεξαμενής, αυτή είναι είτε ανοξείδωτη SS316L χωρίς βαφή, είτε βαμμένη εξωτερικά με χρώματα που παρέχουν προστασία έναντι της διάβρωσης.

ια) Στο «πρατήριο καυσίμων λιμένα» ειδικά για την αποθήκευση και εφοδιασμό υγρών καυσίμων απαιτείται η εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος εισροών-εκροών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β'/2010) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει και την ΠΟΑ 1009/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 72) όπως ισχύει, που διασυνδέεται με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ιβ) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή των υδραυλικών, μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εργασιών του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος, αντίγραφα των οποίων θα υποβάλλονται μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και θα φυλάσσονται μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά στο φάκελο του πρατηρίου που διατηρείται στο αρχείο της Αδειοδοτούσας Αρχής.

Άρθρο 5

Δεξαμενές και μέσα αποθήκευσης
«πρατηρίων καυσίμων λιμένα»

Για τις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων που εξυπηρετούν το «πρατήριο καυσίμων λιμένα», ισχύουν οι διατάξεις των π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/84 (Α' 218) και 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018) υπουργική απόφαση, όπως ισχύουν, κατά περίπτωση καυσίμων.

Επιπλέον, για τις δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων στα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» για λόγους ιδιαιτερότητας ισχύουν και τα εξής:

α) Είναι μεταλλικές διπλού τοιχώματος σύμφωνα με το πρότυπο BS EN12285. Επιπλέον, εγκιβωτίζονται εντός περιβλήματος από οπλισμένο σκυρόδεμα (με στεγανοποιητική επάλειψη) που λειτουργεί ως περίβλημα ανάσχεσης διαρροών, και διαθέτουν μόνιμο σύστημα ανίχνευσης

διαρροών (ανάμεσα στα δύο τοιχώματα) σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται από τα BS EN 12285-1:2003 και τα EN 976-1, 976-2, 13160-1:2003, όπως ισχύουν.

β) Το όριο του συνολικού δεξαμενισμού του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» είναι τριακόσια κυβικά μέτρα (300 κ.μ.). Ειδικά για τη νησιωτική χώρα, δύναται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη να αυξηθεί το όριο του ανωτέρω δεξαμενισμού του πρατηρίου.

γ) Πριν την τοποθέτηση της δεξαμενής γίνεται έλεγχος στεγανότητας (του διακένου και του διαμερίσματος), σύμφωνα με τον Πίνακα 8 του BS EN 12285-1:2003, καθώς και έλεγχος της εξωτερικής αντιδιαβρωτικής επικάλυψης των εξωτερικών ελασμάτων, κατά τα οριζόμενα στον Πίνακα 7.0 του BS EN 12285-1:2003 στο χώρο του εργοταξίου κατασκευής. Επίσης πρέπει να γίνουν ραδιογραφίες των συγκολλήσεων σύμφωνα με το πρότυπο, οι οποίες πρέπει να παραμένουν στον φάκελο της δεξαμενής εντός του χώρου του πρατηρίου και να εκδοθεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Οι διαδικασίες συγκολλήσεων πρέπει να συμφωνούν με τα οριζόμενα στα EN 288-1, EN 288-2, EN 288-3 και EN 287-1.

δ) Κάθε δεξαμενή υγρών καυσίμων κατασκευάζεται και ελέγχεται σύμφωνα με το πρότυπο BS EN12285-1:2003 και διαθέτει το σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

ε) Η τοποθέτηση των δεξαμενών υγρών καυσίμων δύναται να είναι είτε υπόγεια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα π.δ. 1224/1981 (Α' 303) και β.δ. 465/1970 (Α' 150) όπως ισχύουν, είτε υπέργεια. Στην περίπτωση της υπέργειας τοποθέτησης της δεξαμενής υγρών καυσίμων πρέπει να είναι εγκιβωτισμένη εντός περιβλήματος από οπλισμένο σκυρόδεμα, κατ' αντίστοιχο τρόπο με την υπόγεια τοποθέτησή της. Το οπλισμένο σκυρόδεμα πρέπει να έχει σχεδιαστεί κατάλληλα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς. Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία του περιβλήματος πρέπει να υπάρχει μεταλλική κλίμακα από ανοξείδωτο χάλυβα με κατάλληλη προστασία ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η πρόσβαση άνωθεν της δεξαμενής. Εσωτερικά των τοιχίων και του πυθμένα πριν την τοποθέτηση της δεξαμενής, πρέπει να γίνει αδιαβροχοποίηση - επάλειψη με κατάλληλα στεγανοποιητικά υλικά ή εναλλακτικά να τοποθετηθεί κατάλληλη πλαστική μεμβράνη ανθεκτική στα πετρελαιοειδή.

Επιπλέον, για τις δεξαμενές υγραερίου, οι ασφαλιστικές διατάξεις - ασφαλιστικά που προβλέπονται από το π.δ. 595/84 (Α' 218) όπως ισχύει, θα πρέπει να ελέγχονται - επιθεωρούνται περιοδικά κάθε 2 χρόνια.

Άρθρο 6

Αντλητικά συγκροτήματα
και διανομείς καυσίμων

Γενικά για τα αντλητικά συγκροτήματα τους διανομείς καυσίμων που εξυπηρετούν την εγκατάσταση ισχύουν οι διατάξεις των π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/84 (Α' 218), 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018) υπουργική απόφαση και 91354/2017 (Β' 2983) υπουργική απόφαση, όπως ισχύουν, κατά περίπτωση καυσίμων.

Ειδικά στα «πρατήρια καυσίμων λιμένα», για λόγους ιδιαιτερότητας, ισχύουν επιπλέον των ανωτέρω και τα εξής:

α) Η παροχή υγρών καυσίμων δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω αντλητικού συγκροτήματος αναρρόφησης ή κατάθλιψης. Στα αντλητικά συγκροτήματα αναρρόφησης η αντλία αναρρόφησης αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος, εντός του οποίου περιέχονται το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου, ο αεροδιαχωριστής, ο ογκομετρητής ακριβείας, ο μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής της παρεχόμενης ποσότητας, ο ελαστικός σωλήνας και το ακροσωλήνιο. Τα αντλητικά συγκροτήματα κατάθλιψης πρέπει να είναι υποβρύχια (εμβαπτιζόμενα), να εγκαθίστανται εντός των δεξαμενών και να διαθέτουν σύστημα ελέγχου πιθανών διαρροών (πτώση πίεσεως) στους αγωγούς μεταφοράς υγρών καυσίμων που σε περίπτωση ενεργοποίησης να διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος (παροχή ισχύος από το Γενικό Πίνακα της Ηλεκτρολογικής Εγκατάστασης).

β) Τα αντλητικά συγκροτήματα αναρρόφησης ή κατάθλιψης και διανομής καυσίμων και ο αντίστοιχος ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, οι συνδέσεις και γενικότερα η ηλεκτρολογική εγκατάσταση των κυκλωμάτων των καυσίμων, διαθέτουν πιστοποιητικά αντιακρηκτικότητας ATEX.

γ) Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στο σύνολό του καθώς και τα επιμέρους τμήματά του, είναι ανθεκτικός στην υγρασία και στη σκόνη βαθμού προστασίας IP65.

δ) Στις περιοχές των διανομέων καυσίμων και τροφοδοσίας των δεξαμενών, υπάρχει ισχυρός φωτισμός, ελάχιστης έντασης 300 Lux.

ε) Απαγορεύεται η χρήση συστήματος αυτόματης πώλησης καυσίμων, για λόγους ασφαλείας.

στ) Πληρούνται οι προδιαγραφές για τις φάσεις ανάκτησης ατμών των υδρογονανθράκων I και II, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη 10245/713 (ΦΕΚ 311/Β'/1997) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει καθώς και στην 21523/763/Ε-103 (ΦΕΚ 1439/Β'/2012) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

Άρθρο 7

Δίκτυο σωληνώσεων μεταφοράς καυσίμων

Γενικά για το υδραυλικό δίκτυο μεταφοράς καυσίμων έχουν εφαρμογή τα αναφερόμενα στα π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/1984 (Α' 218) και υπουργική απόφαση 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018), όπως ισχύουν, κατά περίπτωση καυσίμων.

Ειδικά για τα «πρατήρια καυσίμων λιμένα» η τροφοδοσία των αντλιών ή των διανομέων υγρών καυσίμων γίνεται αποκλειστικά με πλαστικές σωληνώσεις, κατάλληλες για πετρελαιοειδή διπλού τοιχώματος κατασκευασμένες, σύμφωνα με τα ισχύοντα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς, ως μέτρο περιορισμού και ελέγχου πιθανής διαρροής εντός της λιμενικής ζώνης ή του τουριστικού λιμένα. Στις σωληνογραμμές κατάθλιψης τοποθετούνται ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (Shut off valves) στα στόμια σύνδεσής τους στους διανομείς καυσίμων, οι οποίες αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή

καυσίμων σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης των διανομέων λόγω ατυχήματος.

Στις σωληνογραμμές αυτές υπάρχει η δυνατότητα οπτικού ελέγχου για τη διαπίστωση ύπαρξης τυχόν διαρροής από τα στεγανά φρεάτια από τα οποία ξεκινούν μέχρι αυτά στα οποία καταλήγουν.

Οι σωληνογραμμές μεταφοράς καυσίμων κατασκευάζονται και συνδέονται σύμφωνα με τα ισχύοντα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς. Επιπλέον, πριν την έναρξη λειτουργίας του πρατηρίου πραγματοποιείται υδραυλική δοκιμή και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης, σύμφωνα με τα ισχύοντα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

Άρθρο 8

Τροφοδοσία δεξαμενών από βυτιοφόρο

Η τροφοδοσία των δεξαμενών καυσίμων του πρατηρίου γίνεται από βυτιοφόρο σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο (offset filling point). Στο χώρο αυτό υπάρχει περιμετρικά σχάρα συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων που συνδέεται με υπόγεια πλαστική σωλήνωση με την πλαστική δεξαμενή συλλογής πετρελαιοειδών καταλοίπων, με την παρεμβολή επιλογικών υδραυλικών βανών. Οι υπόψη βάνες πρέπει να βρίσκονται στο εσωτερικό υδραυλικού φρεατίου και σε μόνιμη θέση ανοικτή, προκειμένου να αποτρέπουν τη ροή προς την πλαστική δεξαμενή. Η απορροή τυχόν διαρροών στην πλαστική δεξαμενή είναι υποχρεωτική, με κατάλληλο χειρισμό βανών κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού του πρατηρίου από βυτιοφόρο.

Στην περίπτωση υπέρχειας τοποθέτησης δεξαμενών υγρών καυσίμων εφόσον η μορφολογία του εδάφους ή ο τρόπος εκφόρτωσης δεν επιτρέπει τη μεταφορά καυσίμου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή, θα πρέπει να προβλεφθεί χρήση ξεχωριστής αντλίας καυσίμου για κάθε προϊόν (πετρέλαιο ή βενζίνη), κατάλληλης για μεταφορά καυσίμου, που να διαθέτει τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά ΑΤΕΧ. Η κάθε αντλία θα συνδέεται με μόνιμο δίκτυο πλαστικών σωληνώσεων διατομής κατάλληλης για πετρελαιοειδή και διαμέτρου τουλάχιστον δύο ιντσών.

Άρθρο 9

Άδεια Ίδρυσης

1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» υποβάλλονται στην Αδειοδοτούσα Αρχή, τα εξής:

α) Αίτηση, φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του χώρου που καταλαμβάνει το πρατήριο, οι συντεταγμένες του οποίου θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται ο χώρος που καταλαμβάνει το πρατήριο, οι διαστάσεις των πλευρών του, η θέση του κτιρίου, των δεξαμενών, των αντλιών καυσίμων και των

εξαερώσεων των δεξαμενών. Σημειώνονται επίσης τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και των εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή του β.δ. 465/1970 (Α' 150) ή του π.δ. 595/1984 (Α' 218) κατά περίπτωση, όπως ισχύουν. Σημειώνονται επίσης οι γραμμές χάραξης αιγιαλού παραλίας και χερσαίας ζώνης λιμένα, το μήκος του κρηπιδώματος, ο προβλήτας πρόσδεσης των σκαφών, ο κύκλος ελιγμών τους εντός της λιμενολεκάνης, τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και οι λοιπές χρήσεις του λιμένα ή του τουριστικού λιμένα. Επί του τοπογραφικού διαγράμματος πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι των οποίων το περίγραμμα απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο «πρατήριο καυσίμων λιμένα». Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, αποτυπώνονται όλα τα κτίρια και οι χώροι που χωροθετούνται σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων από τα όρια του χώρου που καταλαμβάνει το πρατήριο. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, στην περίπτωση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει,

ii. έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του χώρου για την ίδρυση «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», υποβάλλοντας νομίμως εγκεκριμένη απόφαση παραχώρησης, του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, για τη χρήση χώρου της Ζώνης Λιμένα για την ίδρυση πρατηρίου καυσίμων, η έκδοση της οποίας θα ενεργείται πάντα κατά τις κείμενες περί παραχώρησης χώρων της ζώνης λιμένα διατάξεις, άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 34 του ν. 3153/2003 (Α' 153).

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει,

ii. το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του χώρου για την ίδρυση «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», υποβάλλοντας νομίμως εγκεκριμένη απόφαση παραχώρησης, του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, για τη χρήση χώρου της Ζώνης Λιμένα για την ίδρυση πρατηρίου καυσίμων, η έκδοση της οποίας θα ενεργείται πάντα κατά τις κείμενες περί παραχώρησης χώρων της ζώνης λιμένα διατάξεις,

άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 34 του ν. 3153/2003 (Α' 153).

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, του μελετητή μηχανικού της εγκατάστασης, με το εξής περιεχόμενο:

i. Η θέση όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ii. Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας, καθώς επίσης και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/84 (Α' 218) ή υπουργική απόφαση 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018), κατά περίπτωση καυσίμου, όπως ισχύουν, σε όσα σημεία δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

iii. Η μελέτη των εγκαταστάσεων και ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση πρατήριο πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων.

ε) Σχέδιο γενικής διάταξης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με την έκταση του λιμένα ή του τουριστικού λιμένα, όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλιών και νησίδων του. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στον χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και η ζώνη κίνησης τους για όλο το μήκος της πορείας τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου.

στ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστώνεται η αρμονική συνύπαρξή τους και η ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, σύστημα ανάκτησης ατμών βενζίνης, ηλεκτρολογικά δίκτυα του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός, γειώσεις), σχέδιο κατανομής ζωνών αντικερηκτικότητας, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου καθώς επίσης και σχέδιο στο οποίο αποτυπώνονται τα υλικά πλήρωσης ή ο τρόπος συμπύκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών, συνοδευόμενα από φάκελο αναλυτικής τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών κατασκευής του εξοπλισμού, σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20). Ειδικά τα σχέδια πρέπει να απεικονίζουν τα εξής:

αα) Κάτοψη - Τομή κτιρίου πρατηρίου και τυχόν άλλων κτιρίων και εγκαταστάσεων που απαιτούν άδεια δόμησης.

ββ) Δεξαμενή καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης, ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

γγ) Τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής φυσικού αερίου, του βοηθητικού εξοπλισμού, των φορητών μέσων αποθήκευσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), της «Ενιαίας Μονάδας (Compact Unit)» του χώρου στάθμευσης βυτιοφόρου φυσικού αερίου.

δδ) Διασυνδέσεις των αντλιών - διανομέων και των ογκομετρητών με τα ηλεκτρολογικά δίκτυα και τα δίκτυα καυσίμων.

εε) Ελαιολασποσυλλέκτης - σηπτική δεξαμενή. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τα υλικά, τον τρόπο κατασκευής και τη μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.

στστ) Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων (εισορών-εκροών). Το σχέδιο περιλαμβάνει τη θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων.

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις Η/Μ εγκαταστάσεις, σε τέσσερα (4) αντίγραφα. Στην έκθεση αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, η μελέτη κατανομής ζωνών αντικερηκτικότητας, τα μηχανήματα, ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και οι κανονισμοί, βάσει των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 46537 (ΦΕΚ 2036/Β'/2013) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των εγκαταστάσεων του Λιμένα.

ι) Παράβολα. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιτομίων.

ια) Έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην περίπτωση ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» εντός λιμενικής ζώνης, ή της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων στην περίπτωση ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» εντός τουριστικών λιμένων ή εντός καταφυγίων τουριστικών σκαφών.

2. Η Αδειοδοτούσα Αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας, η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων

ημερών από την ημερομηνία επαυτοβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασιμών ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως ιδρύσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την Αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44). Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η Αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

4. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για την χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης, στο Φορέα Διαχείρισης και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

5. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση του αιτούντος, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α', γ', δ' και ι' της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για διάστημα ίσο με το διάστημα που συνέτρεχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

Άρθρο 10 Άδεια Λειτουργίας

1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», υποβάλλονται στην Αδειοδοτούσα Αρχή, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης «πρατηρίου καυσίμων λιμένα».

β) Πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

γ) Άδεια δόμησης.

δ) Αδειοδότηση από την αρμόδια Υπηρεσία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του ν. 2971/2001 (Α' 285), στην περίπτωση που το «πρατήριο καυσίμων λιμένα» ιδρυθεί εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και πέραν των τυχόν κτιριακών του εγκαταστάσεων έλαβαν χώρα και έργα διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου (όπως περιφράξεις, πλακοστρώσεις κ.λπ.), για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση άδειας δόμησης.

ε) Πιστοποιητικό διακρίβωσης συνοδευόμενο από Ογκομετρικό πίνακα από Διαπιστευμένο Φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β'/2010) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει,

στ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 της Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β'/2010) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών υγρών καυσίμων και υπεύθυνη δήλωση του Μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Φ2-1617/2010 (Β' 1980) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, που υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργασιμών ημερών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

η) Πιστοποιητικά αντιακρηκτικότητας ATEX των αντλιών, των διανομέων, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από τη μελέτη, καθώς και μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας.

θ) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης από διαπιστευμένο φορέα των μεταλλικών ή και πλαστικών δεξαμενών καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη, τις ισχύουσες διατάξεις και τα εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

ι) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας σύμφωνα με την Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490 (ΦΕΚ 218/Β'/2005) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει,

ια) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων (ισχυρά ρεύματα, ασθενή, γείωση, φωτισμός) σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα και κανονισμούς.

ιβ) Υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986, των υπεύθυνων κατά το νόμο Μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

ι. Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, καθώς και ότι πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας, καθώς επίσης και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), β.δ. 465/1970 (Α' 150), π.δ. 595/1984 (Α' 218) ή υπουργική απόφαση 93067/1083 (ΦΕΚ 5661/Β'/2018), κατά περίπτωση καυσίμου, όπως ισχύουν, σε όσα σημεία δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

ii. Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, οι βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα, από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii. Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του πρατηρίου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιακρηκτικότητας, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

iv. Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.

ιγ) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν. 4439/2016 (Α' 222).

ιδ) Βεβαίωση εκπαίδευσης, από κατάλληλη εκπαιδευτική δομή, ότι ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από αυτόν, γνωρίζει τη χρήση των μέσων πυρόσβεσης και των μέσων πυροπροστασίας.

ιε) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπροσώπου, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνεται υπεύθυνα ότι, το προσωπικό του πρατηρίου γνωρίζει τη χρήση των διατιθέμενων μέσων πυροπροστασίας, τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τη χρήση του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή, τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί σε περίπτωση διαρροής στη θάλασσα.

ιστ) Στον τεχνικό φάκελο κατασκευής του πρατηρίου περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής:

i. Όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης του εξοπλισμού, των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, των δεξαμενών και των σωληνώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» είναι σύμφωνα με τα ισχύοντα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

ii. Σύμβαση με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

iii. Αντίγραφα των ραδιογραφικών ελέγχων των δεξαμενών καθώς και των μη καταστροφικών ελέγχων των δεξαμενών, για τις περιπτώσεις υφιστάμενων υπόγειων δεξαμενών καυσίμων, που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά Πρότυπα και Πρακτικές καθώς και το πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμής.

iv. Το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης του εξοπλισμού.

2. Η Αδειοδοτούσα Αρχή εντός τριάντα (30) εργασιμίων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της πα-

ραγράφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας ίδιας χρονικής διάρκειας με αυτή της άδειας παραχώρησης. Αν δεν πληρούνται, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει τη λειτουργία της δραστηριότητας. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των τριάντα (30) εργασιμίων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασιμίων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασιμίων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι νομίμως λειτουργεί την επιχείρησή του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την Αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44). Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η Αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση που ένα «πρατήριο καυσίμων λιμένα», στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργασιμίων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή μαζί με την αίτηση συνοποβάλλονται εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 1 της παρόντος άρθρου και τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο. Για την έκδοση της άδειας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο 30 € για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντα σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173),

ii. έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσής του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα»,

iii. οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία

αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει.

ii. έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα»,

iii. οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις της παρούσας, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης. Αν διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, η Αδειοδοτούσα Αρχή εγκρίνει τις αιτούμενες μεταβολές. Αν δεν πληρούνται, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν εγκρίνει τις αιτούμενες μεταβολές και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι νομίμως προβαίνει στην υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών στην επιχείρηση του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την Αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44).

Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η Αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων

Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών, χορηγείται άδεια λειτουργίας ή νέα άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1, εδάφιο ια' δηλώνεται συμφωνία με τους όρους έγκρισης μεταβολών και όχι της άδειας ίδρυσης.

Αν πρόκειται για χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας πρατηρίου λόγω εγκατάστασης του συστήματος εισροών - εκροών, ο έλεγχος περιλαμβάνει μόνο τα δικαιολογητικά και σχεδιαγράμματα, που μεταβάλλονται λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών - εκροών.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», δύναται η Αδειοδοτούσα Αρχή να απαγορεύσει, προσωρινά ή οριστικά, τη συνέχιση της λειτουργίας του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», με ειδική αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», μπορεί εάν διαπιστωθεί ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων, ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της Αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην τοπική Λιμενική Αρχή, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία, στην οικεία περιφερειακή Διεύθυνση Ανάπτυξης και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων που φιλοξενείται στις υποδομές της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω Διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό. Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί «πρατήριο καυσίμων λιμένα», χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

9. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της άδειας από την υποχρέωση κατοχής αδειών ή διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και

αφορούν εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στο πρατήριο ή τμήματα αυτού.

10. Η άδεια λειτουργίας θα είναι ίδιας χρονικής διάρκειας με αυτή της άδειας παραχώρησης. Η χορήγηση των προαναφερομένων Αδειών Λειτουργίας είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένη με τη χρήση χώρου, παρεπομένως δε και με την παραχώρηση χώρου από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Συνεπώς οι αιτήσεις για τη χορήγηση της άδειας απαιτείται να περιέχουν πρωτίστως και αίτημα για παραχώρηση χώρου, η εξέταση του οποίου προηγείται χρονικώς, καθώς δεν είναι δυνατή η χορήγηση της άδειας αν δεν εγκριθεί η παραχώρηση του χώρου.

Άρθρο 11

Διαδικασία Αλλαγής Δικαιούχου της Άδειας Λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα»

1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει,

ii. έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», σύμφωνα με τις κείμενες περί παραχωρήσεων χώρων της ζώνης λιμένα διατάξεις,

iii. οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i. κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει,

ii. το νομικό πρόσωπο έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης και εκμετάλλευσης του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», σύμφωνα με τις κείμενες περί παραχωρήσεων χώρων της ζώνης λιμένα διατάξεις,

iii. οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν

την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

γ) Παράβολα. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

δ) Οι νέοι Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β'/2010) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας, για λόγους ιχνηλασιμότητας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με την Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490 (ΦΕΚ 218/Β'/2005) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών υγρών καυσίμων και υπεύθυνη Δήλωση του Μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Φ2-1617/2010 (Β' 1980) κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 46537 (ΦΕΚ 2036/Β'/2013) κοινή υπουργική απόφαση.

η) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπεύθυνου λειτουργίας.

Η Αδειοδοτούσα Αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου:

- i. Υφιστάμενη άδεια λειτουργίας,
- ii. Πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας,
- iii. Πιστοποιητικά διακρίβωσης και Ογκομετρικοί πίνακες των δεξαμενών.

2. Η Αδειοδοτούσα Αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών (υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη).

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελα από την Αδειοδοτούσα Αρχή πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την Αδειοδοτούσα Αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Αλλαγή δικαιούχου δεν είναι επιτρεπτή εφόσον έχει περιέλθει σε γνώση της αδειοδοτούσας αρχής εν εξελίξει έλεγχος άλλης δημόσιας αρχής αναφορικά με τη συμμόρφωση του συστήματος παρακολούθησης εισροών-εκροών υγρών καυσίμων ή των αντλιών/διανομέων του πρατηρίου.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει την μεταβίβαση του πρατηρίου εντός του ανωτέρω διαστήματος,

ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων που φιλοξενείται στις υποδομές της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η Αδειοδοτούσα Αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας ίδιας χρονικής διάρκειας με αυτή της άδειας παραχώρησης. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι νομίμως έχει λειτουργήσει την επιχείρησή του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό.

Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την Αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44).

Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η Αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην τοπική Λιμενική Αρχή στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει, να προσκομίσει στην Αδειοδοτούσα Αρχή το νέο πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας υπό την επωνυμία του. Στην περίπτωση που δεν προσκομιστεί έγκαιρα, η Αρχή αφαιρεί προσωρινά την άδεια λειτουργίας μέχρι τη συμμόρφωση.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 10 της παρούσας.

Άρθρο 12

Επιθεωρήσεις πρατηρίου καυσίμων λιμένα

Οι εγκαταστάσεις των «πρατηρίων καυσίμων λιμένα» υπόκεινται σε επιθεώρηση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας, ή λοιπές ελεγκτικές αρμόδιες Υπηρεσίες, για τη διαπίστωση της σύννομης, καλής και συμφώνως προς τους όρους της παρούσας λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις της Αδειοδοτούσας Αρχής λαμβάνουν χώρα τακτικά κατά την κρίση της Υπηρεσίας, σε χρόνο, όχι μεγαλύτερο της πενταετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση και εκτάκτως κατόπιν καταγγελίας ή κατόπιν κλήσης από άλλη Δημόσια Αρχή που διενεργεί έλεγχο στο πρατήριο. Η πρώτη επιθεώρηση από την Αδειοδοτούσα Αρχή, μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας γίνεται εντός διαστήματος τριών ετών.

Άρθρο 13

Μεταβατικές διατάξεις

1. Προκειμένου μία λειτουργούσα εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων, που έχει αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3982/2011 (Α' 143) ή του ν. 3325/2005 (Α' 68), να εφοδιάζει σκάφη με καύσιμα, θα πρέπει να διαθέτει άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» από την Αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Σε αυτήν την περίπτωση για την έκδοση της ανωτέρω άδειας λειτουργίας ακολουθούνται χρονικά τα εξής βήματα:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου στην Αδειοδοτούσα Αρχή για έκδοση άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία της άδειας ή υπεύθυνης δήλωσης ή γνωστοποίησης λειτουργίας της εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3982/2011 (Α' 143) ή του ν. 3325/2005 (Α' 68) ή του ν. 4442/2016, μαζί με τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του άρθρου 10 της παρούσας απόφασης, πλην των δικαιολογητικών γ, θ, ια και ιστ. Η Αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει την ως άνω αίτηση στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Ανάπτυξης.

Τα δικαιολογητικά γ, θ, ια και ιστ της παρ. 1 του άρθρου 10 της παρούσας απόφασης υποβάλλονται εντός διαστήματος τριών (3) ετών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», διαφορετικά αυτή ανακαλείται προσωρινά μέχρι την προσκόμισή τους και επιπλέον τα μέσα αποθήκευσης (δεξαμενές, κτλ) της εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τους όρους και προϋποθέσεις των άρθρων 4 και 5 της παρούσας απόφασης εντός διαστήματος πέντε (5) ετών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», διαφορετικά αυτή ανακαλείται προσωρινά μέχρι την προσκόμιση των δικαιολογητικών συμμόρφωσης.

β) Έκδοση άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» από την Αδειοδοτούσα Αρχή, η οποία χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10 παρ. 2 της παρούσας, και κοινοποιείται αυθημερόν στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Ανάπτυξης. Η τελευταία, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ανωτέρω έγγραφη κοινοποίηση, προβαίνει στην ανάκληση της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας εγκατάστασης απο-

θήκευσης καυσίμων, την οποία κοινοποιεί αυθημερόν και στην Αδειοδοτούσα Αρχή. Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», η Αδειοδοτούσα Αρχή ενημερώνει και την οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Ανάπτυξης.

γ) Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας της δραστηριότητας αποθήκευσης καυσίμων σε διακριτό μέρος της εγκατάστασης μαζί με την αίτηση του βήματος α) υποβάλλει αίτημα τροποποίησης της άδειας ή υπεύθυνης δήλωσης λειτουργίας προς την οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Ανάπτυξης.

δ) Σε κάθε περίπτωση, η άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων δεν ανακαλείται ούτε τροποποιείται, κατά περίπτωση, μέχρι και την υποβολή σχετικής ειδοποίησης, προς την οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Ανάπτυξης, από την Αδειοδοτούσα Αρχή, με την οποία είτε κοινοποιείται η άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα», είτε γνωστοποιείται η σιωπηρή έγκριση.

2. Άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» δύναται να χορηγηθεί κατά ανάλογη εφαρμογή των ανωτέρω και στην περίπτωση που η χρονική ισχύς της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων έχει παρέλθει.

3. Για «Πρατήριο καυσίμων λιμένα» που μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας έτυχε άδειας ίδρυσης ή έγκρισης σχεδιαγραμμάτων επί αιτούμενων μεταβολών, προωθείται η σχετική διαδικασία μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με τις προγενέστερες διατάξεις, με τη ρητή υποχρέωση εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών από τη χορήγηση της ανωτέρω άδειας λειτουργίας να εκδοθεί νέα, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης, άλλως ανακαλείται προσωρινά η αρχική άδεια λειτουργίας, μέχρι και την οριστική συμμόρφωση των εγκαταστάσεων του «Πρατηρίου καυσίμων λιμένα» με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

4. «Πρατήριο καυσίμων λιμένα» που μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας έτυχε άδειας λειτουργίας σύμφωνα με τις προγενέστερες διατάξεις, υποχρεούται να προσαρμοστεί με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) ετών από την έκδοση αυτής, άλλως ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του, μέχρι και την οριστική συμμόρφωση των εγκα-

ταστάσεών του με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης, πλέον των ποινικών και διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για την αποθήκευση και διακίνηση καυσίμων εκτός του προβλεπόμενου συστήματος παρακολούθησης εισροών-εκροών.

Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης, καταργείται η 72983/6562/14 (ΦΕΚ 88/Β'/2015) κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη». Όπου στην κείμενη νομοθεσία περί καθορισμού των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), όπως ισχύει, γίνεται παραπομπή στην με 72983/6562/14 (ΦΕΚ 88/Β'/2015) κοινή υπουργική απόφαση, η αναφορά νοείται ως αναφορά στην παρούσα.

Άρθρο 15

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 23 Απριλίου 2019

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομίας και Ανάπτυξης

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

Υποδομών
και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Τουρισμού

ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

Οικονομικών

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΦΩΤΙΟΣ -

ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

